



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

16.06.2025 № 1.19-5457
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении на перегоне Остапово-Михайловский Рудник 01.06.2025»

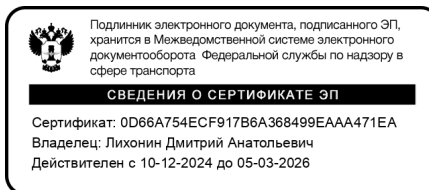
Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.06.2025 № 2.1.9-252, по случаю транспортного происшествия, допущенного 01.06.2025 на перегоне Остапово-Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 01.06.2025 на перегоне Остапово – Михайловский
Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

01.06.2025 в 2 часа 13 минут (мск) на 46 км пк 10 перегона Остапово – Михайловский Рудник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании грузового поезда № 9314ПД (локомотив серии 2ТЭ10МК № 680, состав 100 вагонов, вес 2410 тонн, вагонов с ОГ нет) по причине обрушения путепровода из-за инцидента «В», допущен сход и последующее падение секции «А» локомотива на 48-й километр автомобильной дороги Федерального значения А-142 Тросна – Калинов, с последующим её возгоранием, разворотом секции «Б» на среднем пролете путепровода и сходом 3 головных вагонов (№ 56021249 – на боку, № 56928807 – всеми колесными парами, № 52790037 – первой тележкой по ходу движения).

2. Последствия:

В результате транспортного происшествия причинен тяжкий вред здоровью машинисту тепловоза, помощник машиниста и дублер помощника машиниста получили травмы легкой степени тяжести. Условия жизнедеятельности людей не нарушены. Движение поездов закрыто с 01.06.2025.

Повреждено:

- тепловоз серии 2ТЭ10МК № 680 до степени исключения из инвентаря;
- вагон № 56021249 в объеме деповского ремонта;
- вагоны №№ 56928807, 52790037 в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 147 метров рельсошпальной решетки;
- пролетные строения № 2 и № 3 железнодорожного путепровода разрушены полностью;
- подферменный блок № 4 промежуточной стоечной опоры № 1 отсутствует (выбит волной);
- промежуточная стоечная опора № 2 разрушена полностью;
- береговой устой № 3 – отсутствуют 2 подферменных блока.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.



4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта — подрыв неустановленными лицами железнодорожного путепровода.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

